



OPEL, S-D, CORSA

samochód osobowy, wielozadaniowy

1229 cm³, benzyna

Rok produkcji **2012**
VIN **W0L0SDL68C4198094**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **62 164 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **63**
Paliwo **benzyna**
Emisja CO₂ **129**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1088 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **850 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **500 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1625 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2511 mm**
Rozstaw kół (średni) **1481 mm**





2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **30.11.2020**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

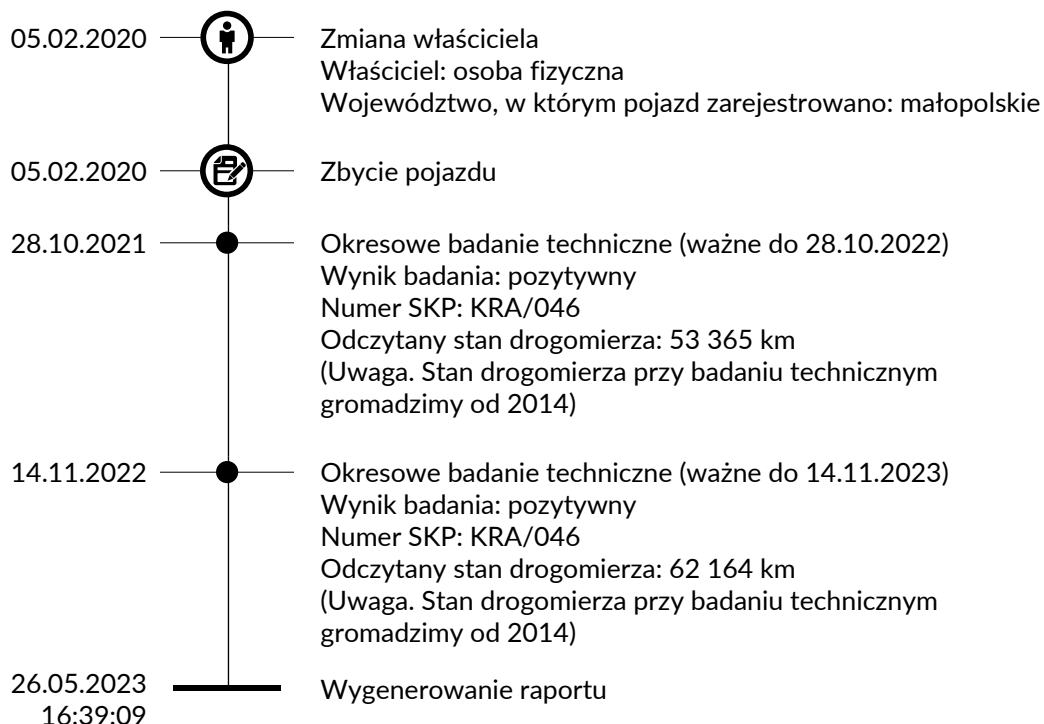
Numer **e1*2001/116*0379*20**
Kategoria **M1**
Wersja **1A06D5B2BDA5**
Wariant **KN11**
Typ **S-D**

3. Oś czasu



- 2012 — Rok produkcji
- 15.11.2012 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 01.06.2019)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 21.11.2012 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 19.11.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.11.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/121/P
Odczytany stan drogomierza: 20 096 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.11.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/086/P
Odczytany stan drogomierza: 34 300 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.11.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/112/P
Odczytany stan drogomierza: 43 700 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.01.2019 —  Zbycie pojazdu
- 01.06.2019 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 05.02.2020)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 19.06.2019 — ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KRA/038/P
Odczytany stan drogomierza: 43 700 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.01.2020 — ● Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: KRA/017/P
Odczytany stan drogomierza: 45 066 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.01.2020 — ● Badanie techniczne (ważne do 28.01.2021)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: KRA/017/P
Odczytany stan drogomierza: 45 074 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **26.11.2023**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **62 164 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).